



CSE-E ordinaire d'Airbus SAS du 30 janvier 2026

1) Point de situation commerciale et industrielle à fin décembre 2025

État des commandes, annulations et livraisons sur le mois de décembre.

Commande(s): **203** dont 36 A350, 86 sur l'A321 Neo et 46 A320 Neo

Annulation(s): 14

Livraison(s): **136** en décembre

Bilan 2025

L'année 2025 a été exposée à de fortes turbulences dues au contexte géopolitique d'une part et aux difficultés de la chaîne d'approvisionnement.

Airbus a cependant réussi à réaliser un exploit en livrant 793 avions dont 607 single Aisle, 93 A220, 34 A330, 2 A330 MRTT et 57 A350

En parallèle, Airbus a enregistré 889 commandes nettes.

Au niveau du Groupe, l'ensemble des filiales affichent de bons résultats en 2025 et la signature prochaine d'un accord avec Thalès et Leonardo pour le projet Bromo devrait permettre d'atteindre une taille critique indispensable pour être compétitif au niveau des satellites.

L'objectif affiché par la direction d'Airbus Commercial Aircraft est toujours d'atteindre les 1000 A/C livrés par an d'ici 2027.

FO a donc interpellé la direction afin que des solutions pérennes soient mises en place pour faire face à ces montées cadences et aux charges de travail associées.

Dans ce contexte, il conviendra de porter une attention particulière à la santé des salariés.

	Commandes BRUTES		ANNULATIONS		Commandes NETTES		CARNET de commandes			Livraisons 2025		
	Dec	Annuel	Dec	Annuel	Dec	Annuel	SA	WB	TOTAL	SA	WB	TOTAL
AIRBUS	203	1000	14	111	189	889	7 630	1 124	8 754	700	93	793
BOEING		1175		100		1075	4 869	1 851	6 720	447	153	600
COMAC		0								13		13
EMBRAER		157								44		44
TOTAL		2232		211		1964	12 499	2 975	15 474	1204	246	1450



CSE-E ordinaire d'Airbus SAS du 30 janvier 2026

2) Suivi des indicateurs santé sécurité FR1

Nombre AT avec arrêt

FR1 => Déclaratif Airbus = Nbre Accident avec arrêt

Sur la période depuis début 2025 (à fin décembre), voici l'accidentologie globale qui en ressort:

69 Accidents du Travail (AT) avec arrêt
74 AT sans arrêt
101 AT bénins ou premiers soins
279 presque accidents

Parmi les causes racines les plus fréquentes des **accidents de travail avec arrêts**, nous retrouvons les situations stressantes suivi des problématiques liées à la santé

Parmi les causes racines les plus fréquentes des **accidents de travail sans arrêt**, nous retrouvons les substances dangereuses ainsi que les obstacles générateurs de chutes.

Depuis le 01 janvier 2025, 131 accidents de trajet domicile-travail ont été enregistrés incluant **81 en vélo/Trottinette** dont **37 ont généré un arrêt de travail**.

FR1

Airbus SAS

FR1 R12 Dec 2024 : 0,35

FR1 R12 Dec 2025 : **0,47**

8 accidents depuis début 2025 Vs 6 au total sur l'année 2024

2 accidents sont déjà déclarés au titre de mois de janvier 2026

Airbus Commercial

FR1 Dec 2024 : 1,59

FR1 Dec 2025 : **1.39**

L'objectif **Airbus Commercial 2025** est fixé à **1,40** (pris en compte pour la prime d'intéressement)

L'objectif **Airbus SAS 2025** est fixé à **0,5** et celui d'**Airbus Ops Toulouse 2025** est fixé à **2.28**





SUIVEZ NOTRE
ACTUALITÉ EN
TÉLÉCHARGEANT
L'APPLICATION
MOBILE !

CSE-E ordinaire d'Airbus SAS du 30 janvier 2026

4) Information sur les effectifs Q4 2025

A date, il y avait 10602 salariés en CDI chez Airbus SAS à fin 2025.

Cet effectif est resté stable sur l'année 2025 et il est composé à 60% d'hommes et 40% de femmes

Le nombre de CDD est, quant à lui, stable et composé en majorité d'alternants.

Nous comptons également environ 300 intérimaires chez Airbus SAS

Prochain CSE-E le vendredi 26 février à 9h